

CV . Resume

André Guillerme

Conservatoire National des Arts et Métiers (CNAM)
292 rue Saint-Martin
F-75003 Paris

Tel. 33 1 45 81 09 27

Andre.guillerme@wanadoo.fr

Research fields=

1971-74. Urban History of water in Western Europ from the end of Roman Empire to early 15th c ; 1/3 of medieval cities dig longer canals for defense than Venise

1975-81. Urban History of water-supply in Western Europ from the end of medieval times to early 20th c.

1982-95. Waterplan. Wet time to protect intra-muros handcrafts, to capture energy for moving water and gives hydro-aulica playing for pleasure.

1996-2006 ; Compare France and Japan local waterplanification . The role of Seniors and wives. Resaerches on waterescapes _ Marne, Orge, Rhine, during 20th. Researches on canalisation

2007-2018 Water pollution by heavy metal . Researches on canalisation promoted by 1821 ad 1822 french laws

po

CURRENT SITUATION

- Professor, history of technics and technology, since 1997
- Member of the research laboratory HT2S History, Technics, Technology and Society
- Member of the Académie de l'eau (2017-°)

PAST POSITIONS

- Professor, urbanism and urban planning, Institut Français d'Urbanisme (French Institute for urban Planning) University Paris-Est Marne-la-Vallée (1988-1996)
- Professor at the Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat (1974_1987)

EDUCATION AND TRAINING

- 1981 Thèse d'Etat (direct or Françoise Choay
- 1975: Thèse de 3^e cycle , directeur Jacques Le Goff
- 1969: Civil engineer., Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat

MAIN RESPONSABILITIES (CURRENT AND RECENT)

- Director of the research team Centre d'histoire des techniques (CDHTE) (1996-2012)
- President of the Society of History of Sciences ans Technique). (SFHST)' 1985-2004)
- Responsible of the Magister Patrimoine industriel techn iquesster in Urban Planning (section research) of the Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne (2011-)
- Momberr of the Scientific council of yhe Labo Gidstory of the french military aircraft

DOCTORAL AND HABILITATION SUPERVISION

48 doctorates directed

Biblio

« Hypersacralisation des civitates du nord de la France », Chevallier, R., *Travaux militaires en Gaule romaine et dans les provinces du nord-ouest* ; Caesarodum. Paris, 1978, p. 397- 406.

« L'histoire du plomb au Haut Moyen-Age », *Milieux*, 2, 1980, p. 14-21.

« Les moulins à eau dans les villes du nord de la France », *Milieux*, 0, 1980, p.

« Des nappes phréatiques aux couches sociales », *Milieux*, 3-4, 1980, p. 105-108.

« La prospection de l'eau souterraine », *Milieux*, 10, 1982, p. 30-35.

Les temps de l'eau : la cité, l'eau et les techniques. Nord de la France, fin IIIe-début XIXe siècle. Seyssel : Champ Vallon, 1982 ; 2e éd. 1989 ; 3e éd. 1995 ; 4e éd. 2010. 263 p. Prix Louis Bouvier de la Société des Antiquités Nationales 1983. Trad. *The Age of Water : the Urban Environment in the North of France, A.D. 300-1800*. College Station, Texas A&M University Press, 1988, 293 p. Prix de l'American Society of History of Public Works, 1989.

“Contribution de la topométrie à la classification des villes romaines du bassin parisien”, pp. 97-106, in : CHEVALIER, R. (ed.). *Présence de l'architecture et de l'urbanisme romains*. Paris : Les Belles Lettres (Caesarodunum XIII bis), 1983.

« La destruction des aqueducs romains des villes du nord de la France », Boucher, J.P., (éd.), *Journées d'études sur les aqueducs romains. Tagung über römische Wasserversorgungsanlagen*, Lyon, 1983, p.167-173.

Corps à corps sur la route : les routes, les chemins et l'organisation des services (1800-1920). Paris: Presses de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, 1983, 172 p.

“Capter, clarifier, transporter l'eau”, *Les Annales de la Recherche Urbaine*, 23-24, juillet-octobre 1984, pp. 31-46.

“Puits, aqueducs et fontaines : l'alimentation en eau dans les villes du nord de la France Xe-XIIIe siècles”, pp. 187-200, in : *L'eau au Moyen Age*. Actes du colloque du CUERMA. Aix-en-Provence : CUERMA, 1985.

“From lime to cement: The industrial revolution in French civil engineering (1770-1850)”, *History and Technology*, 1986, vol. 3, pp. 25-85.

“La loi du 10 juillet 1934”, pp. 211-224, in : GRELON, A. (eds.). *Les ingénieurs de la crise*. Paris : EHESS, 1986.

Avec Claude, V., « La vallée de l'Orge 1880-1977 », *Les Annales de la Recherche Urbaine*, 30, avril 1986, pp. 78-88.

« La formation des nouveaux édiles : ingénieurs des ponts et chaussées et architectes (1804-1815) », *Villes et territoire pendant la période napoléonienne (France et Italie)*, Rome, EFR. 1987, p. 35-57 et *History and Technology*, 5, 1988, pp. 223-247

“The Genesis of Water Supply. Distribution, and Sewerage Systems in France, 1800-1850”, pp. 91-115, in : TARR, J. et DUPUY, G. (ed.) *Technology and the Rise of the Networked City in Europe and America*. Philadelphie, Temple University Press, 1988.

“Wood versus iron : the strength of materials in early 19th century”, *History and Technology*, 6, 1988, pp. 239-252.

« La vie des pierres et des cailloux », *Cahiers de la Recherche Architecturale*, 18, 1988, p. 12-24.

“Travaux publics et innovations techniques en Afrique du Nord entre la grande crise et les premières indépendances”, pp. 9-39, in : MARIE, M. *L'aménagement du territoire et la colonie*. Paris : DRI/MELATT (Séminaires “Techniques, Territoires, Sociétés”, 4), 1988.

“La cervelle de la terre, la mécanique des sols et des fondations 1760-1840”, *History and Technology*, 1990, pp. 21-72.

“Le pavé de Paris”, pp. 59-82, in : CARON, F. et al. (ed.). *Paris et ses réseaux : naissance d'un mode de vie urbain, XIX-XXe siècles*. Paris, Bibliothèque Historique de la Ville de Paris, 1990.

“Problemi d'acqua nell'Europa del XVIII secolo”, pp. 25-41, in : TOGNARINI, I. (ed.). *Il territorio Pistoiese e la Lorena tra 700 e 800 : viabilità e bonifiche*. Roma : Edizioni Scientifiche Italiane, 1990.

“Le rayonnement des écoles françaises de construction dans le monde au XIXe siècle”, pp. 88-97, in : *Actes du colloque ICOHTEC International Committee of the History of technology Conférence annuelle*. Paris, 9-13 juillet 1990. San Francisco : University Press, 1991.

(ed.). *Histoire des métiers du Bâtiment aux XIXe et XXe siècles*. Actes du séminaire organisé avec le soutien de la DRI-MELTM, du CNRS, 1989. Paris : Plan Construction et Architecture, 1991, 349 p.

“Réseau : genèse d'une catégorie dans la pensée de l'ingénieur sous la Restauration”, *Flux*, 6 , 1991, pp. 5-17.

(ed.). *Materials in the 19th-20th Century Europe*. Chur/London/Paris/New York/ Melbourne : Harwood academic publishers, 1991, 347 p. (*History and Technology*, vol. 7, n°3, 1991).

“Architectures d'ingénieurs au Maghreb, 1940-1960 : un champ d'innovation”, pp. 323-338, in : *Architectures Françaises Outremer*, Liège, Mardaga, 1992.

« Madagascar », pp. 285-304, in : *Architectures Françaises Outremer*, Liège, Mardaga, 1992.

“Chaleur et chauffage : l'introduction du confort à Paris sous la Restauration”, *History of Technology*, 14 , 1992, pp. 17-53.

« Les fondations dans le génie civil en France (1800-1830), *Culture technique*, 26, 1992, p. 13-20.

(ed.). *Networks in XIXth-XXth Centuries*. Chur/London/Paris/New York/Melbourne : Harwood academic publishers, 1992, 302 p. (*History and Technology*, vol. 8, 3-4, 1992).

(ed.). *Bibliographie historique des métiers du Bâtiment (XIXe et XXe siècles)*. Paris : Plan Construction et Architecture, 1993, 111 p.

“L'élaboration d'une science des paysages : l'Art des militaires”, pp. 109-115, in : CORVOL, A. (ed.). *La nature en révolution, 1750-1800*. Actes du colloque organisé par le Groupe D'Histoire des forêts françaises, Florac, 7-9 novembre 1989 Paris : L'Harmattan, 1993.

“La disparition des saisons dans la ville : les années 1830-1860”, *Les Annales de la Recherche Urbaine*, 61, 1994, pp. 8-13.

“L'homme des lumières : Nicolas de La Caille (1713-1762) et l'inventaire du ciel austral”, pp. 186-194, in : *Découvertes et explorateurs*. Actes du colloque international, Bordeaux 12-14 juin 1992, VII colloque d'Histoire au présent) Paris : l'Harmattan, 1994

“Acqua per la città”, *Rassegna*, Anno XVI, 57/1, mars 1994, pp. 6-22.

(ed.). “Acquedotti”, *Rassegna*, Anno XVI, 57/1, mars 1994, 88 p.

[Avec Barles, S. *L'urbanisme souterrain*. Paris : PUF \(Que sais-je?, n°533\), 1995, 126 p.](#)

“Le Génie dans l'aménagement du territoire (1750-1940)”, pp. 203-214, in : BELHOSTE, B., DAHAN DALMENICO, A., PESTRE, D., PICON, A. (eds.). *La France des X, deux siècles d'histoire*, Paris, Economica, 1995.

“La ville invisible, 1830-1995”, pp. 115-129, in : LEMOINE, B., MIMRAM, M. (éd.). *Paris d'ingénieurs*. Paris, Pavillon de l'Arsenal/Picard, 1995. (collab. S. Barles).

[Bâtir la ville. Révolutions industrielles dans les matériaux de construction. France-Grande-Bretagne \(1760-1840\). Seyssel : Champ Vallon \(collection milieux\), 1995, 320 p.](#)

“Terres urbaines”, pp. 19-23, in : BARLES S. (ed.) *Espace et Urbanisme Souterrains [Underground Space and Urban Planning]*. (Actes de la conférence internationale, Paris La Villette, 26-29 septembre 1995) Champs-sur-Marne : Laboratoire TMU URA CNRS 1244 , 1995 .

“Nouvelles techniques pour la rue”, pp. 191-195, in : LORTIE A. (ed.) *Paris s'exporte. Architecture, modèle ou modèles d'architecture*. Paris : Editions du Pavillon de l'Arsenal Picard Editeur , 1995 .

Avec BARLES S. “Paris sens dessus dessous”, pp. 115-129, in : LEMOINE B. & MIMRAM M. (eds.) *Paris d'ingénieurs*. Paris : Editions du Pavillon de l'Arsenal/Picard Editeur , 1995.

“Chemins, routes, autoroutes”, *Les Cahiers de médiologie : Qu'est-ce qu'une route?*, 2 , deuxième semestre 1996, pp. 118-129.

Avec BARLES S. et GELY M. *Bibliographie anglophone et francophone. Constructions souterraines en milieu urbain 1970-1995*. Rapport, Laboratoire TMU/IFU/Paris 8, Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Équipement et des Transports, mars 1996, 345 p. (Rapport pour la DRAST)

Avec BAZIE B. (eds.) *Le génie urbain au Sénégal*. Actes du séminaire organisé par le ministère de la Coopération et du Développement, projet d'appui à la décentralisation et au développement urbain au Sénégal Dakar, 1995. Champs-sur-Marne : Laboratoire TMU URA CNRS 1244, 1996, 183 p.

“Les enjeux du génie urbain”, pp. 13-19, in : *Le génie urbain au Sénégal*. (Actes du séminaire de Dakar, 22-24 novembre 1995) Champs-sur-Marne : Laboratoire TMU URA CNRS 1244, 1996

“L'urbanisme souterrain au Japon”, pp. 297-317, in : GALLIAN C. (ed.) *Le Japon d'aujourd'hui*. (Actes de la conférence de la Fondation franco-japonaise, Sasakawa, 1994-1995-1996) Paris : Fondation franco-japonaise Sasakawa, 1997.

“ Le développement du secteur de la construction dans l'après-guerre en France ”, *Revue du Musée des Arts et Métiers*, 1997, 3, pp. 18-24.

« Eléments d'histoire de la congestion des voiries », Duhem, B., Gourdon, J.L., Lassave, P. *Villes et transports*, Paris, 1997, p. 272-294.

Avec BARLES S. “Histoire, statuts et administration de la voirie urbaine”, *Revue générale des routes*, 766, octobre 1998, pp. 1-20. (fascicule 1 du guide pratique de la voirie urbaine)

(Ed.), *De la diffusion des sciences à l'espionnage industriel - XVe-XXe siècles. Actes du colloque de la Société Française d'Histoire des Sciences et des Techniques à Lyon (30-31 mai 1996)*. Fontenay-aux-Roses, ENS édition, 1999, 312p.

Avec Barles S., Breysse, D. et Leyval, C. (ed.), *Le sol urbain - Actes du séminaire CNRS de Garchy*, Paris, Anthropos, 1999, 278p. (publié avec le concours du CNRS-PIR Ville).

“La congestion urbaine : problèmes et solutions dans l'Entre-deux-guerres”, in Garçon, A.-F. (ed.), *L'automobile, son monde et ses réseaux*, Rennes, PUR, 1998, pp.273-296.

“L'histoire des techniques”, in Guesnerie, R., Hartog, F. (ed.), *Des Sciences et des Techniques : un débat*. Cahiers des Annales, Paris, EHESS, 1998, pp.249-258.

“Statistiques et grands aménagements (1770-1840)”, *Les Cahiers de Science et Vie*, décembre 1998, pp. 34-42.

Avec JIGAUDON, G. “Histoire industrielle”, in Guillaume, A., Barles S., Breysse, D., Leyval, C. (éd.), *Le sol urbain*, Paris, Anthropos, 1999, pp. 23-44.

Avec BARLES, S. “Le sol urbain, objet d'études”, in Guillaume, A., Barles S., Breysse, D., Leyval, C. (éd.), *Le sol urbain*, Paris, Anthropos, 1999, pp.1-7.

Avec BARLES, S. et GALINIE, H., “Evolution temporelle des sols urbains”, in Guillaume, A., Barles S., Breysse, D., Leyval, C. (éd.), *Le sol urbain*, Paris, Anthropos, 1999, 261-275.

Avec BARLES, S. et GALINIE, H., “Histoire du sol urbain”, *Comptes rendus de l'Académie d'Agriculture de France*, 85-2, 1999, pp.129-140.

Avec BARLES, S., “L'urbanisme souterrain”, *Architecture Moderne et Contemporaine*, 100, septembre 1999, pp.45-48.

“Recording and Protecting Underground Industrial Heritage”, *Agenda and prospect for the turn of the century - The 8th international underground space conference*, September 27-30, 1999. Xian 1999, pp. 2-5.

“Humanitarian water”, in *Water in History*, Reuss ed., Seattle, 2000, pp. 235-251.

avec S. BARLES, « Gestion des congestions : seculum miserabile », *Annales des Ponts et Chaussées*, 94, avril-juin 2000, p.4-12.

« La Céruse. Introduction » *Techniques & Culture*, juillet-décembre 2001, n° 38, pp.1-5.

“L’électricité dans ses premières grandeurs”, *Revue d’histoire des sciences*, février 2001, édition de six articles issus du colloque franco-italien commémorant Galvani et Volta et présentation du Conservatoire numérique (Cnum), pp.5-9 et 115-117.

« Villes passagères, villes assiégées au XVIIIe siècle ; l’aménagement du territoire frontalier du nord-est entre 1770 et 1790 », *Annales de la Recherche urbaine*, 91, 2002, pp. 144-154.

“Zur Geschichte industrieller Altlasten in Frankreich” (Environnement et techniques urbaines : le sol parisien au XIXe siècle), p. 41-50, in : BERNHARDT, C. (ed.). *Environmental Problems in European Cities in the 19th and 20th Century / Umweltprobleme in Europäischen Städten des 19. und 20. Jahrhunderts*. Waxmann Verlag : Münster/New York, 2002.

Avec BARLES, S. « La pollution dans la ville industrielle : un phénomène récurrent », *Les Cahiers des soirées scientifiques du CNAM Champagne-Ardenne*, déc. 2002, 9, pp.7-35.

« Le contexte de la création des laboratoires régionaux des Ponts et Chaussées (1945-55), in *L’aventure des laboratoires régionaux des Ponts et Chaussées*, Paris, Presses ENPC, 2003, p. 9-28.

« Navi, ingraggi, canali, terrazze, strade, marciapiedi » in ZARDINI (ed), *Asfalto : il carattere della città*, Milano : Mondadori Electa, 2003, p. 45-53.

avec L. LESTEL, « Les usages du mercure à Paris (1780-1830) », *Documents pour l’histoire des techniques*, 14, 2005, pp. 17-31.

Avec Barles, S. « Bâtir la ville », in « Paris 2020, éléments pour un plan d’aménagement et de développement durable », *Paris -Projet*, n°34-35, 2003, p.198-204.

« Le conseil général des Ponts et Chaussées et l’Europe (1800-1815) », *Bicentenaire du Conseil général des Ponts et Chaussées (1804-2004)*, Paris, Ministère de l’Equipement, 2004, p. 14-27.

Avec S. BARLES et S. JARDEJ, *Infrastructures de transports routiers, parcs et trafics automobiles, France, 1900-1970*, Paris, INRETS, 2004, 82p. (rapport)

« Didactica del patrimonio industrial en Francia : el ejemplo de Conservatorio nacional de artes y oficios », in INCUNA, *Didactic a e interpretacion del patrimonio industrial*, Gijon, 2005, p. 69-76.

Avec A.C. LEFORT et G. JIGAUDON, *Dangereux, insalubres, incommodes, paysages industriels en Ile-de-France (XIXe-XXe siècles)*, Seyssel, Champ Vallon, 2005, 342 p.

« Urbanitaire », *Face*, 2005, p. 18-25 (Suisse)

« L’aquosité au XVIIe siècle », *Les maîtres de l’eau d’Archimède à la machine de Marly*, Marly, Musée Promenade, 2006, p. 24-37.

« L’évaluation du potentiel archéologique à l’échelle d’une ville », in Bajodet, Mattei, Rennes, *Quatre ans de recherche urbaine 2001-2004. ACI-Ville Ministère de la recherche*, Paris, Anthropos, II, 2006, p. 238-242.

« Des matériaux nouveaux pour asseoir la puissance publique » in G. Bienvenu, G. Texier-Rideau, *Autour de la ville de Napoléon. Colloque de la Roche-sur-Yon*, Rennes, PUR, 2006, p. 151-162.

« Autophiles et autophobes au début du XXe siècle : la congestion du trafic urbain », Montréal, Centre Canadien d’Architecture, 2006, 50 p.

« Le salpêtre à Paris (1750-1850) », *Paris-Patrimoine*, déc. 2006, p. 81-99..

« Du conseil de Salubrité à l’inspection des installations classées : la gouvernance du développement durable », *Bicentenaire de l’ordonnance du préfet de Police du 12 février 1806. Recueil des actes du colloque du 13 juin 1806 sur le développement durable de 1806 à 2006*, Paris, Préfecture de Police, DRIRE, CNAM, 2006, p. 17-26.

« Les cycles longs de l’eau en milieu urbain occidental », in S. Descat, E. Monin, D. Siret, *La ville durable au risque de l’histoire*, Lille, ENSAP Lille, 2006, p. 119-128.

« De l’eau sacrée à l’eau canalisée : histoire de l’eau dans le bassin parisien », *Imaginaires de l’eau, imaginaire du monde : dix regards sur l’eau et sa symbolique dans les sociétés humaines*. Paris, 2007, p.33-52.

- « Le mercure dans Paris : usage et nuisances (1780-1830) », *Histoire Urbaine*, 18, avril 2007, p. 77-95.
- « Transcrire la modernité : les textes techniques dans la première moitié du XXe siècle au Cnam », Garric, J.Ph., Nègre, V., Thomine, A., *La construction savante. Les avatars de la littérature technique*, Paris, 2007, p. 341-345.
- « Traits d'union », *Chroniques routières - l'âge du pétrole* Catalogue de l'exposition pour le Centenaire du Congrès mondial de la route, Paris, 18-22 sept. 2007, MELATT, Dir.Routes ed., p. 13-42.
- La naissance de l'industrie à Paris : entre sueurs et vapeurs (1780-1830)*, Seyssel, Champ Vallon, 2007, 439 p. [Prix d'histoire des sciences et d'épistémologie de l'Académie des Sciences 2010](#).
- « La mise au pas du piéton à Paris au temps de l'autophilie (1900-1930) », M-A. Granié, J-M. Auberlet, *Le piéton et son environnement, quelles interactions ? Quelles adaptations ?* Paris, 2008, p. 33-46.
- « Die Brunnen in Paris. Der verborgene gewerbliche Verbrauch während der Industrialisierung (1780-1830) », in Ripmann, Schmid, Simon-Muscheid (ed), *Brunnen in der europäischen Stadtgeschichte*, Bern, 2008, p. 79-88.
- Avec H. Galinier, « Histoire et archéologie du sol urbain », *Le sol urbain. Approche pluridisciplinaire*, Paris, PREDIT, 2009, p.7-24.
- « La puissance des ruines : la récolte du salpêtre à Paris (1760-1840) », Bernardi, *Récupération et restauration dans l'histoire de la construction urbaine*, Rome, BEFAR, 2009, p. 72-87.
- « Historiographie de l'environnement urbain », Barles, Coutard, *Ecologies urbaines*, Paris, Anthropos, 2010, p. 36-51 ; trad. « Historiography of the urban environment », *Urban ecologies in France*, Cambridge, CUP, 2010 (à paraître).
- Avec Ch. Bernhardt, E. Vonau, "L'émergence historique des concepts d'un développement durable au 20^e siècle – le cas du Canal du Rhin", Luginbul, Terrasson, *Paysages et développement durable*, Paris, « Construction légère en pied de guerre à la fin du XVIIIe siècle », Carvais, Guillaume, Nègre, Sakarowitch, *Edifices et artifices ; Histoire francophone de la construction*, Paris, Picard, 2010, p. 926-931.
- « Conclusion », Carvais, Guillaume, Nègre, Sakarowitch, *Edifices et artifices ; Histoire francophone de la construction*, Paris, Picard, 2010, p. 1153-1162.
- « Les ponts entre prouesses techniques et émancipation des espaces », p. 12-14 et « Ponts et ponceaux dans les villes du nord de la France au Moyen Age », p. 26-29, in Bozman, F., Mille, M., Piernas, G., *Ponts d'ici, ponts d'ailleurs. L'art du vide. Trois siècles de génie français. XVIIIe-XXe siècle*. Douai, ANMT, 2010.
- « On the Origins of Sustainable Development : the February, 11th, 1806, French Police Regulation : « Concerning Workshops, Factories or Laboratories, », 4. Nilsson, *The Living Cities : Urban Europe in comparative perspective*, Stockholm, 2010, p. 55-67.
- [Avec Carvais, Nègre, Sakarowitch, Edifices et artifices ; Histoire francophone de la construction, Paris, Picard, 2010. 1278 p.](#)
- « Le Conseil Général des Ponts et Chaussées », *Revue du Souvenir Napoléonien*, Hors série 2, 2010, p.12-21.
- « La régulation sociale de la pollution industrielle à Paris au début du XIXe siècle », C. Larrue (ed.), *Inégalités écologiques et vulnérabilité des territoires*, (Actes du colloque « politiques territoriales et développement durable » 21-22 oct. 2008), Paris, 2010, CDrom, p. 53-58.
- « Production and reproduction of craft gestures in the *Description of Arts* of french académie des Sciences and Diderot and d'Alembert's *Encyclopédie* (eighteen century) », S. Lira, R. Amoeda, Ch. Pinheiro, *Sharing Culture 2011, proceedings of the 2nd international conference on Intangible Heritage, Tomar 3-6 july 2011*. Tomar, 2011, p. 63-68.
- « Pantin : les Grands Moulins. Restauration », (trad. Japonaise D. Kitagawa), Nakamura, *Conservation of Historical Engineering Works*, Tokyo, 2011, p. 267-273
- « Epilogue », in Monin, E., Simonnot, N. *L'architecture lumineuse au XXe siècle*, Paris, Snoeck, 2012, p. 174-177.
- « La ville dévoyée ; postface », in Rouillard, Dominique, *L'Infraville / Futur des infrastructures*, Paris, 2012, p. 264-269.

« Enclosing Nature in the city : supplying light and water in Paris, 1770-1840 », *Journal of Construction History*, 2012, 26, p. 79-93.

« New Parisian atmospheres during the First Empire crafts and industry », Thibaud, J.P., Siret, D., *Ambiances in action / Ambiances en acte(s)*, Montréal, 2012, p. 537-544.

« International exhibitions in the late nineteenth century as a showcase for demountable army field huts : a protohistory of prefabrication in building », *Engineering History and Heritage*, 2012, vol. 4, p. 337-344.

« Recensions : histoire de la pollution urbaine en France », *Natures, Sciences, Sociétés*, 20, 2012 (issue july),

« L'eau et ses usages. Sources, prospection, métiers, hygiène, navigation, énergie », *Nos Ancêtres*, 2012, 51, p. 22-81.

« La chimie parisienne entre artisanat et industrie (1780-1830) », *Comptes rendus de Chimie, Académie des Sciences*, Paris, 2012, p.

« Jean Prouvé et le logement industriel », *Catalogue de l'exposition Jean Prouvé. Nancy 2012*, p. 24-31.

[Avec Carvais, Nègre, Sakarowitch \(éd.\) *Nuts and Bolts ; culture and technique*, IVth International Congress of Construction history, Paris, 2012, ed. Picard. 3 vol. 1800 p.](#)

Avec Vacher, H., Fares, K., « Le front de l'industrialisation de la construction (1915-1920) », *Cahiers de la Recherche Architecturale et Urbaine*, sept. 2013, 28, p. 37-56.

« Des formations par correspondance : les Mémorial des Officiers du Génie et les Annales maritimes et coloniales sous la Restauration », in D'Orgeix, Emilie, *Les savoirs de l'ingénieur militaire et l'édition de manuels, cours et cahiers d'exercices (1751-1914)*, Paris, Musée des Plans-relief, 2013, p.

« Industrialisation housing in France after World War II », in Pepa Cassinello, *Eduardo Torroja 1949 Strategy to industrialise Housing in post-World War II*, Madrid, Fundacion Eduardo Torroja, 2013, p. 291-302.

« Apports du génie urbain pour la conception et la gestion des infrastructures », chap. 7

« Préface », in Denis Glasson, *Les cantonniers*, Paris, La Découverte, 2013, p.3-5.

« Burgenstein », *Encyclopedia of designed space*, Zurich, 2014

« Le geste », *Mémoire de l'Académie des Sciences de Dijon*, 2013,

« First treaty on Barracks Industrialisation (1804-1811) », *Vth International Congress of Construction History*, Chicago, 2015, p.

« Art, science et utopie technique au temps des Lumières », in M. C. Bureau, M. Lallement, *Forum des utopies : le travail augmenté*, Paris, EE édit., 2015, p. 19-34.

Avec Sabine Barles, « La rue parisienne au XIXe siècle : standardisation et contrôle ? », *Romantisme*, 2016, 171, p. 15-28.

« Notes pour un requiem des eaux communes », Daëron, I. *Les topiques*, Paris, 2016, p. 49-56.

« L'industrialisation de la guerre : conception et usages militaires et civils », Redondi, P.

« Introduction à l'accélération des progrès techniques consécutifs à la guerre de 14-18 »/ *Pour mémoire*, N°HS, janv. 2015/16, p. 117-121.

[Avec Bouillon, D., Mille M., \(éd.\) *Gestes techniques, techniques des gestes*, Lille, Presse du Septentrion, 2017, 575 p. Outre « Introduction », p. 205-208 et p. 177-182, « Conclusion », p. 449-461 et « De Diderot à Taylor : exprimer la technique du geste », p.231-258.](#)

[Avec Vacher, H. *L'Essor de l'École Eyrolles au XXe siècle - Technologies, professions et territoires*, Paris, Garnier, 2017, 734 p.](#)

« La puissance du milieu dans la révélation des énergies cachées (Ve-Xe siècle) », *Rationalité, usages et imaginaires de l'eau - pour une écologie politique de l'eau*, Paris, Hermann, 2017, p. 97-120.